

Budowa i przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Snopków

<i>Stadium</i>	PROJEKT BUDOWLANY	
	PROJEKT TECHNICZNY	
<i>Obiekt budowlany</i>	„Budowa i przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Snopków”	
<i>Kategoria obiektu</i>	Kategoria: IV, XXV	
<i>Adres obiektu</i>	województwo: lubelskie powiat: lubelski, gmina: Jastków działka nr 430/3 Obręb Snopków 0024	
<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	Gmina Jastków Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków	
<i>Nazwa i adres jednostki projektowej</i>	Michał Jukowski Wincentów 11 21-100 Lubartów	
<i>Data opracowania</i>	17.08.2024 r.	
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
dr inż. Michał Jukowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0001/PBD/23	
mgr inż. Marek Kłodziński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0210/POOD/05	
Sprawdził:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Iwona Antos	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/3532/POOD/11	
		Egz. nr 1 2 3 4 5

Strona pozostawiona specjalnie pusta

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	4
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	5
CZĘŚĆ OPISOWA	13
1 INFORMACJE OGÓLNE	13
2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	14
3 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU, WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
4 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	15
5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH	15
6 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE DOTYCZĄCE OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO	15
7 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	16
8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO	18
9 POWIĄZANIE Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI	18
10 INSTALACJE TECHNICZNE	18
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	18
12 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
D1 PLAN ORIENTACYJNY	21
D2 PLAN SYTUACYJNY	22
D3.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE	23
D3.2 PRZEKROJE PODŁUŻNE	24
D4 PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY	25
D5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	26
D5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	27

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że projekt techniczny pn.:

„Budowa i przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Snopków”

został wykonany zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami oraz obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
dr inż. Michał Jukowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0001/PBD/23	mgr inż. Iwona Antos Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/3532/POOD/11
mgr inż. Marek Kłodziński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0210/POOD/05	

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA



Lublin, dnia 26 czerwca 2023 r.

LOIB.OKK.7131/361/22

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał JUKOWSKI

magister inżynier

ur. dnia 22 września 1990 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0001/PBD/23

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. Pan Michał JUKOWSKI
m. Wincentów 11
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa




**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał JUKOWSKI

- I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Mioduch



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4TP-1T2-U18 *

Pan Michał Jukowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0131/23

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-19 13:24:57 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LOIIB.OKK.7131 / 48 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

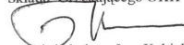
Otrzymują:

1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1SP-AW7-FEJ *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01
adres zamieszkania Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-01 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3532/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Pani Iwone Antos

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1981 w Bełchatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3532/POOD/11 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Iwona Antos posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Iwona Antos
Tysiąclecia 1*/18
40-873 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AMN-GYH-DGJ *

Pani Iwona Antos o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7228/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-27 14:20:44 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
(Sygnatura elektroniczna: Roman Karwowski)
Data: 2024-02-27 14:20:44
Dokument jest zabezpieczony PPK
Czasowa sygnatura

CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2022 r., poz. 1679)

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.:

„Budowa i przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Snopków”

1.2 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- budowę nawierzchni drogi,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę poboczy,
- budowę przejścia dla pieszych,
- budowę chodnika.

1.3 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych,
- dokumentacja fotograficzna,
- opis przedmiotu zamówienia, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego,
- inwentaryzacja projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustalenia z Zamawiającym.

1.4 Ulica Szkolna w miejscowości Snopków

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie lubelskim, gminie: Jastków, działka nr 430/3 Obręb Snopków 0024.

1.5 Podstawowe parametry techniczne projektowanych ulic

PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

– szerokość jezdni (zgodnie z §17 ust. 3)	3,50 m (5,00 m z mijanką),
– szerokość poboczy	0,75 m,
– pochylenie poprzeczne jednostronne	2,0 %,
– klasa drogi	D,
– liczba jezdni (zgodnie z §15 ust. 1)	1,
– liczba pasów ruchu (zgodnie z §15 ust. 1)	1,
– długość drogi	887,06 m.

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

2) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.

Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego albo wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

Konstrukcja drogi gminnej – K1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	6 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
Razem	30 cm

Konstrukcja zjazdów – K2

Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15 cm
Razem	30 cm

Konstrukcja chodnika – K3

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej _____ 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 _____ 3 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 _____ 15 cm
Razem _____ 26 cm

Konstrukcja chodnika – K3

Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 _____ 15 cm
Razem _____ 15 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. D_4
Przekroje_Typowe i Szczegóły niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane, zastosowane wyroby budowlane winny być wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi i zgodnie z zamierzonym zastosowaniem.

3 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU, WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

3) W zależności od potrzeb – geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej

3.1 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia określono jako proste.

3.2 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

4 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

4) W zależności od potrzeb – dokumentację geologiczno-inżynierską

Nie dotyczy.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

5) rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

6 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE DOTYCZĄCE OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO

6) podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Nie dotyczy.

7 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

7) rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

7.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową o nieregulowanej geometrii i szerokości jezdni. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, jej szerokość oscyluje w granicach 3,50 m. Brak jest chodników i ścieżek rowerowych. W stanie istniejącym występują zagłębienia terenu, zastoiska wody. W sąsiedztwie obiektu znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej i pola uprawne.

W sąsiedztwie obiektu znajdują się zjazdy na prywatne działki.

Przechodzące w poprzek drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna,
- sieć sanitarna.

7.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach opracowania przebudowana zostanie ulica Szkolna w m. Snopków gmina Jastków wraz z budową chodnika i przejścia dla pieszych, umożliwiając sprawne i bezpieczne poruszanie się wszystkich uczestników ruchu.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi gminnej z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 3,50 m (5,00 m w miejscach mijanek). Na długości drogi zaprojektowano dwie mijanki (na początku i na końcu opracowania). Szerokość poboczy obustronnych przyjęto 0,75 m. Przekrój jezdni zaprojektowano o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. W zakresie opracowania uwzględniono budowę przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m oraz chodnika o szerokości 2,30 m. Na krawędzi jezdni i chodnika, w miejscu przejścia dla pieszych zastosowano obniżony krawężnik na „0 cm”. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i dostępności, w obszarze przejścia zaprojektowane zostały płytki naprowadzające dla osób niedowidzących. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,00 m o nawierzchni z kruszywa. Na zjazdach zaprojektowano obniżony krawężnik najazdowy typu lekkiego z wysunięciem „4 cm”. W miejscach przecięcia się z drogą sieci uzbrojenia terenu, zaprojektowano osłonową rurę dwudzielną.

Na początku i końcu opracowania droga w przekroju poprzecznym oraz podłużnym będzie dostosowana do stanu istniejącego.

Planowana budowa nawierzchni drogi zapewni bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. D02_Plan_Sytuacyjny_PT niniejszego opracowania.

7.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ drogi dostosowano do istniejącego terenu. Ze względu na liczne zaniżenia terenu, na niektórych odcinkach droga przebiega w niewielkim nasypie, celem korekty geometrii pionowej oraz wydłużenia stycznych niwelety. Na początku i końcu opracowania droga w przekroju podłużnym będzie dostosowana do stanu istniejącego. W miejscu przejścia dla pieszych pochylenie podłużne drogi nie przekracza 6%.

Na przekrojach podłużnych przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości oraz inne niezbędne elementy.

Po zakończeniu prac ziemnych, teren przyległy do granicy pasa drogowego należy obsiać mieszkanką traw. Przekrój podłużny został przedstawiony na rys. D03_Przekrój_Podłużny_PT niniejszego opracowania.

7.2 Kolizje

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

1. sieć elektroenergetyczna,
2. sieć kanalizacyjna,
3. sieć gazowa,
4. sieć telekomunikacyjna,
5. sieć wodociągowa,
6. sieć elektryczna,
7. sieć sanitarna.

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Projektowane kable, pod nawierzchnią jezdni i zjazdów oraz w miejscach skrzyżowań sieci, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
- Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń. Wszystkie stwierdzone różnice zaobserwowane podczas robót, należy niezwłocznie zgłosić i uzgodnić z gestorem sieci.
- Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni,
- Armaturę wodociągową i kanalizacyjną należy wyregulować dostosowując rzędne wierzchu armatury do stanu projektowanego.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci.

8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

8) rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: a) ogrzewczych, b) chłodniczych, c) klimatyzacji – wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania, d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, e) wodociągowych i kanalizacyjnych, f) gazowych, g) elektroenergetycznych, h) telekomunikacyjnych, i) piorunochronnych, j) ochrony przeciwpożarowej

8.1 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą odpowiedniego pochylenia poprzecznego i podłużnego drogi. Wody opadowe będą zagospodarowane w granicach pasa drogowego na terenach zielonych. Na planach sytuacyjnych powierzchnię zieloną zakreskowano kolorem zielonym. Tym samym potwierdza się, iż wody opadowe z jedni nie będą spływały na działki sąsiednie.

8.2 Oświetlenie uliczne

Nie dotyczy.

9 POWIĄZANIE Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI

9) sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić: a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii b) dobór i wymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna,
- sieć sanitarna.

10 INSTALACJE TECHNICZNE

10) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

12 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA

10) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb: a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne tego budynku, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z jego przeznaczeniem, b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje grzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze – właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych, c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku, d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie technicznym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych

Nie dotyczy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D1 Plan Orientacyjny

D2 Plan Sytuacyjny

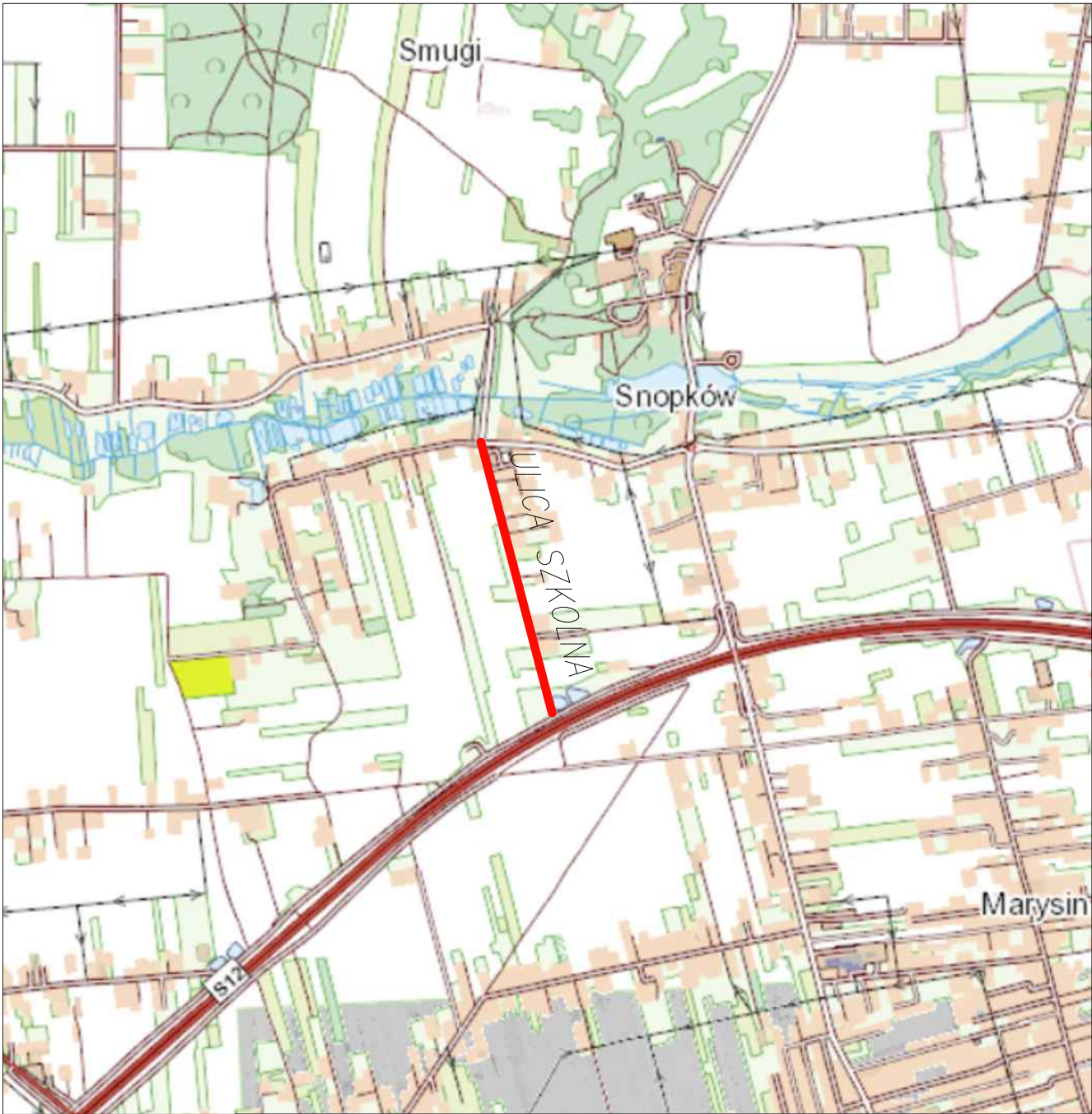
D3.1 Przekroje Podłużne

D3.2 Przekroje Podłużne

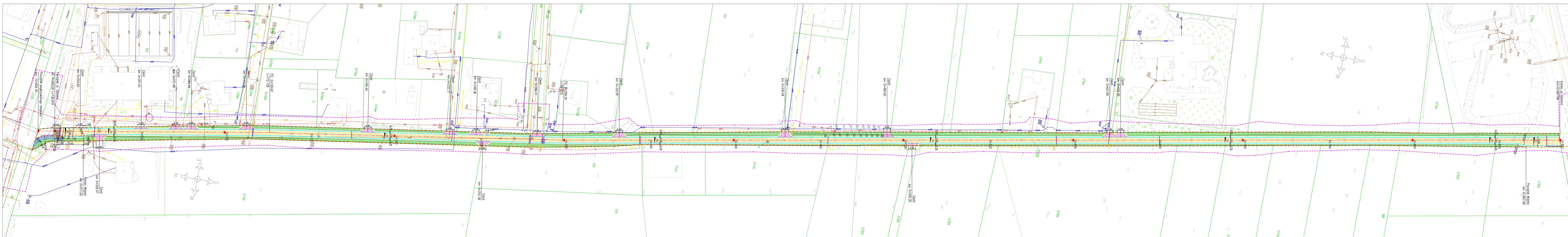
D4 Przekroje Typowe i Szczegóły

D5.1 Przekroje Poprzeczne

D5.2 Przekroje Poprzeczne



Jednostka projektowa:		Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów				
Inwestor:		Nazwa opracowania:				
Gmina Jastków Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków		BUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SNOPKÓW				
Adres Inwestycji:						
Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Jastków działka ewid. nr 060907_2.0024.430/3 Obręb Snopków 0024						
Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny						
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	dr inż. Michał Jukowski	drogowa	LUB/0001/PBD/23		PT	1:25000
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	17.08.2024
Lubartów, sierpień 2024r.					Nr rys. PT_D_1	str. 21



Cezary Kominek
Biuro Geodezyjno-Projektowe
"PROKART"
20-831 Lublin, ul. Należczowska 56D
email: prokar@biurokomet.pl
tel. + 48 605 096 605

powiat lubelski
jednostka ewid. 060907_2 Jastków
dbrp 24-Snopków, działka 430/3
Id zgłoszenia GGO.6640.5232.2024

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym
zamiowieniem mapy zasadniczej skali 1:500 według stanu na dzień 03.08.2024 r.

Układ współrzędnych 2000/8, poziom odniesienia Kronsztadt 60

Dotyczy terenu oznaczonego:

Granice działki 430/3 są zgodne z obowiązującymi standardami za wyjątkiem
granic z działkami 439, 440/1, 440/3, 441/3, 441/1, 444/1, 445/1, 445/4,
446/1, 446/4, 429/3, 680, 424 i 421/2

KW nie badano

Kierownik prac: Zofia Dekundy
nr upr. 17657

Lublin, 27.08.2024 r.

Signed by /
Podpisano przez:
Zofia Dekundy
Date / Data:
2024-08-27
18:58

Oświadczam, że operat techniczny został pozytywnie zweryfikowany protokołem nr GGO.6640.5232.2024_2
z dnia 27.08.2024 r. Organ: Starosta Lubelski Id zgłoszenia GGO.6640.5232.2024

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Wykonawca: Cezary Kominek

Signed by /
Podpisano przez:
Cezary Kominek
Date / Data:
2024-08-27 18:29

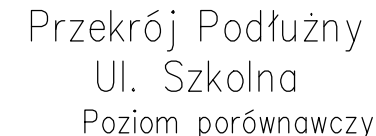
LEGENDA:

- zakres aktualizacji MOP
- zakres inwestycji (obszar oddziaływania obiektu)
- hektometr drogi
- proj. nawierzchnia drogi gminnej
- proj. nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
- proj. płyty z wyspami dla osób niedowidzących
- proj. zieleniec
- proj. krawężnik pobocza
- proj. krawężnik drogi gminnej
- proj. krawężnik betonowy (15x30 cm)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy (4 cm - 15x22 cm)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy (0 cm - 15x22 cm)
- proj. obrzeża betonowe (8x30 cm)
- proj. rura dwudzielna osłonowa
- istniejący element do rozbiórki
- nr działki
- numer inwentaryzacyjny
- istniejące drzewo przeznaczone do wycinki

Polwierdam zgodność mapy do celów projektowych wydanej dnia 27.08.2024 r.
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.5232.2024
dr inż. Michał Jukowski nr uprawnień: LUB/0001/PB02/23

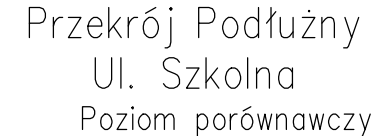
Projekt nadesyłał: łącznie z całą dokumentacją projektową. Integracją części
dokumentacji są między innymi: plany sytuacyjne, przekroje podłużne, opis techniczny oraz
STWORZ

Jednostka projektowa:							
Michał Jukowski	Wrocław 11, 21-100 Lubartów						
Inwestor:							
Gmina Jastków Przemysławowa ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków	Nazwa opracowania:						
BUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SNOPIKÓW							
Adres inwestycji:							
Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Jastków Cezary Bolesław Kominek dla ewid. nr 060907_2, 0204 4303 Dbrp Snopków 024							
Tytuł rysunku:							
Plan Sytuacyjny							
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Stadium:	Skala:	
Projektował:	dr inż. Michał Jukowski	drogowa	LUB/0001/PB02/23		PT	1:500	
Projektował:	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/09		Brano	Wersja z dnia	
Sprawił:	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	17.08.2024	
Lubartów, sierpień 2024r.						Nr rys. PL_D2	str. 22

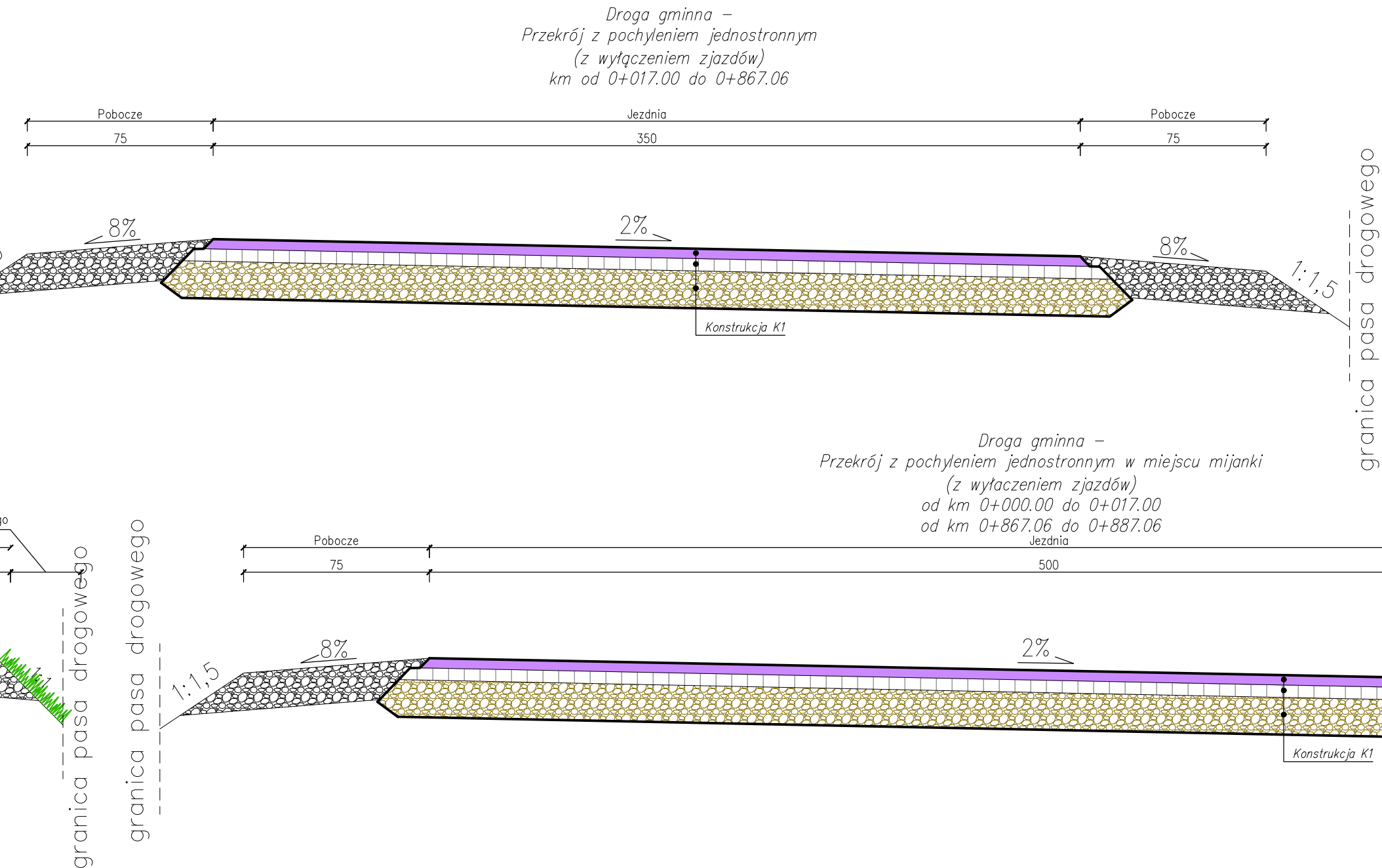
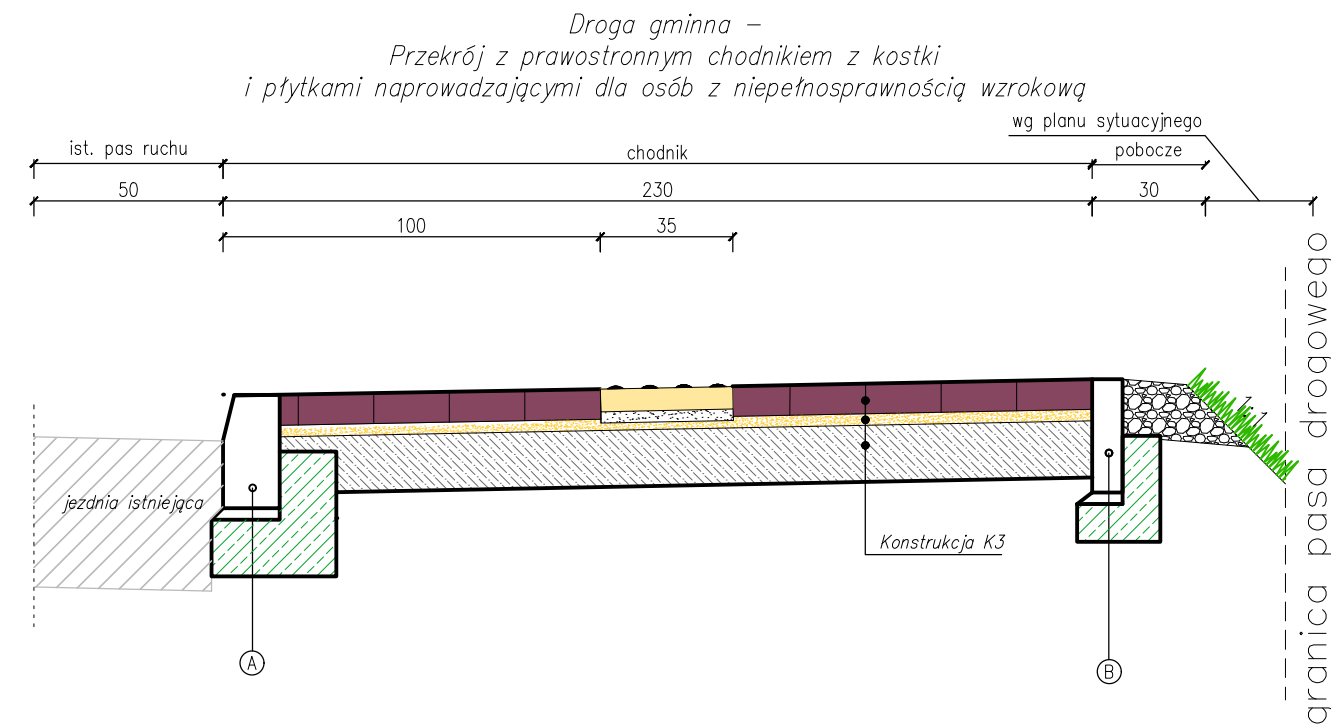


Rzędne niwelety																				
Rzędne istniejące																				
Różnice rzędnych																				
Elementy niwelety																				
Elementy trasy																				
Kilometraż																				

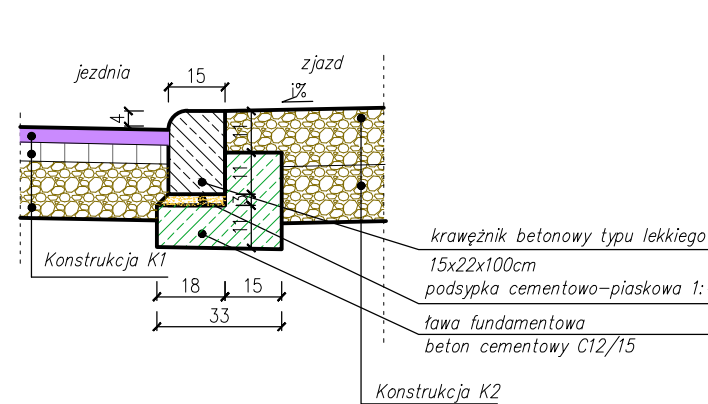
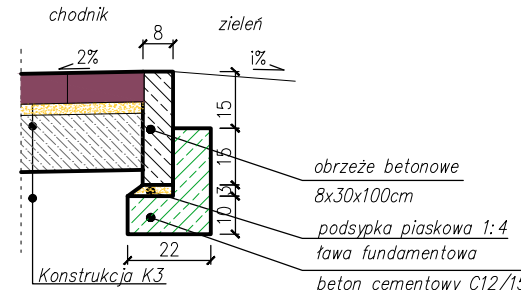
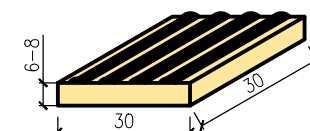
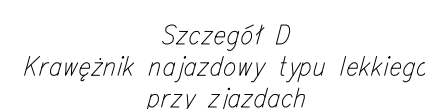
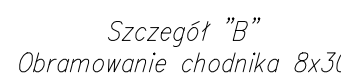
Jednostka projektowa:		<p>Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów</p>			
Inwestor:		Nazwa opracowania:			
<p>Gmina Jastków Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków</p>		<p>BUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SNOPKÓW</p>			
Adres Inwestycji:					
<p>Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Jastków działka ewid. nr 060907_2.0024.430/3 Obręb Snopków 0024</p>					
Tytuł rysunku: Przekrój Podłużny					
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala
Projektował	dr inż. Michał Jukowski	drogowa	LUB/0001/PBD/23		PT 1:1000
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		<i>Branża Wersja z dnia</i>
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11	<i>drogowa</i>	17.08.2024
Lubartów, sierpień 2024r.				Nr rys. PT_D_3.1	str. 23



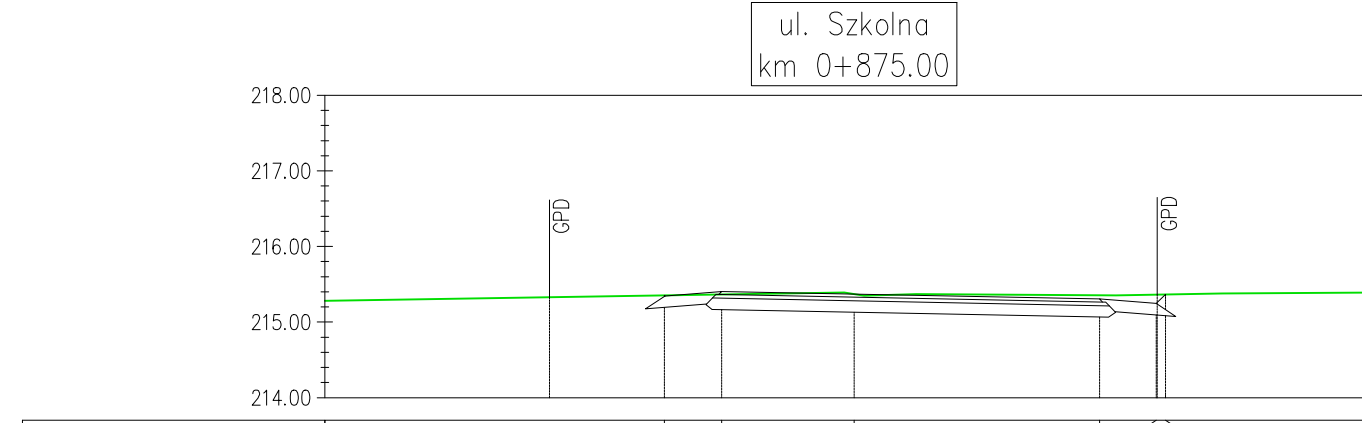
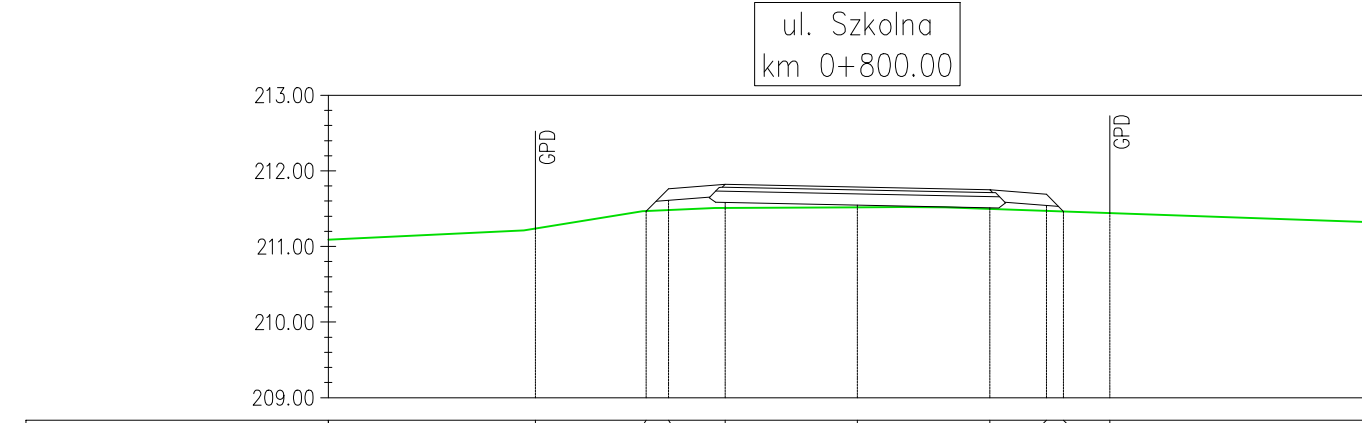
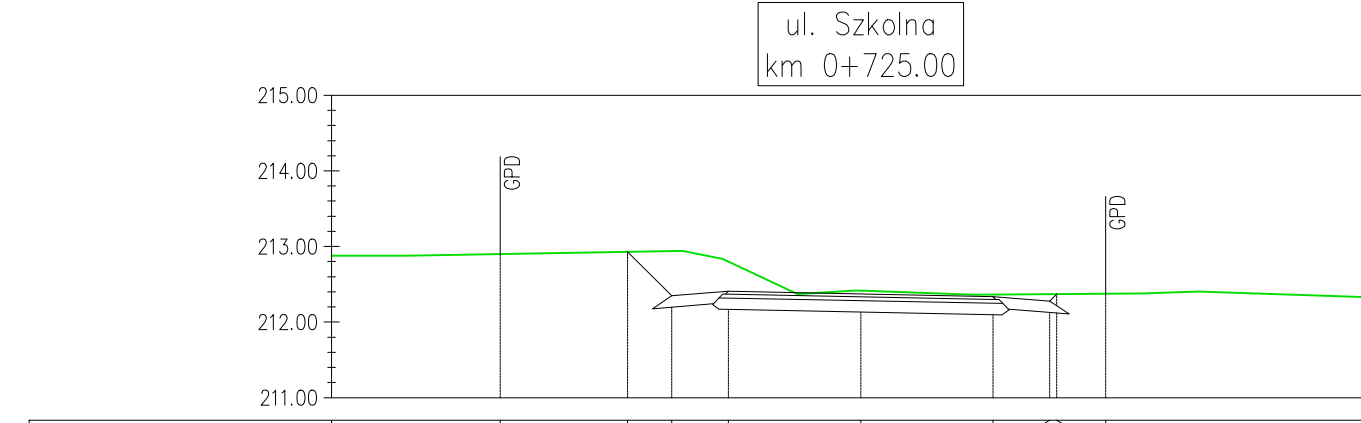
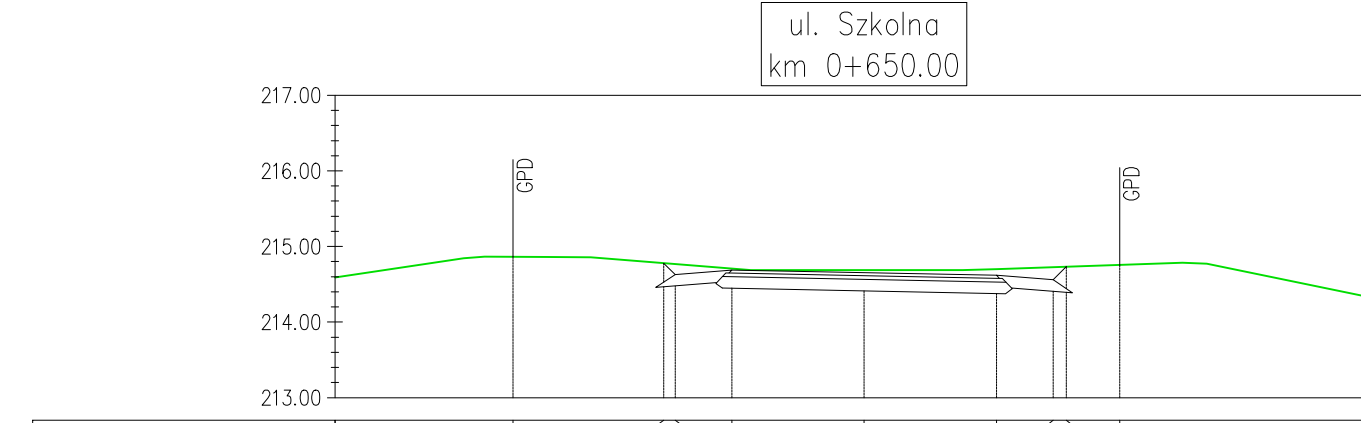
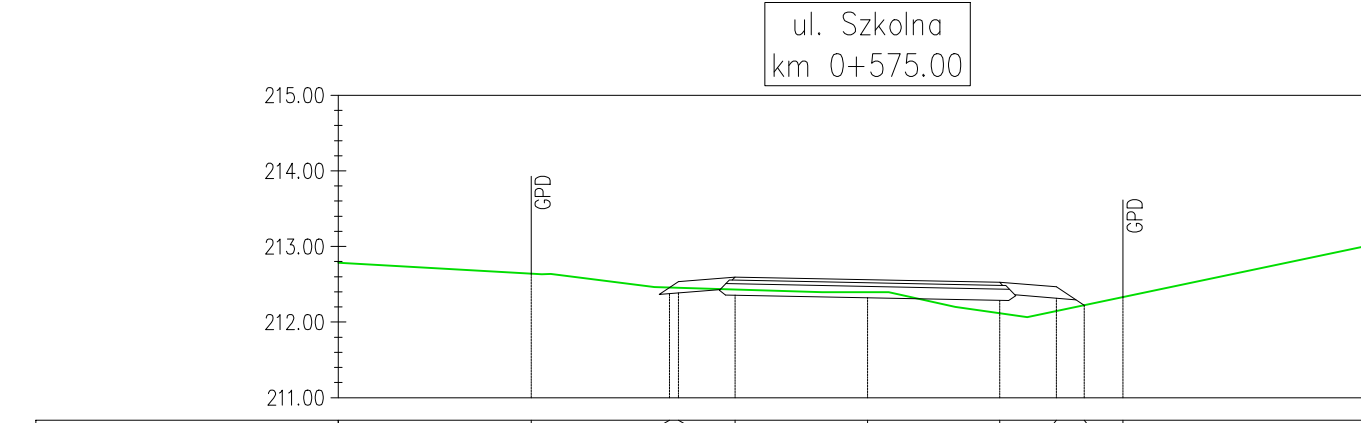
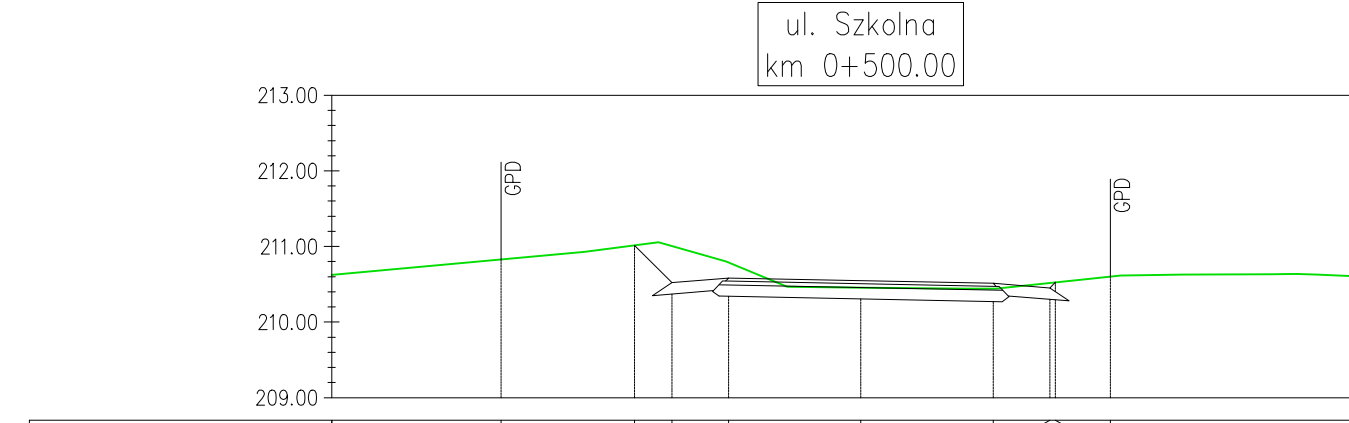
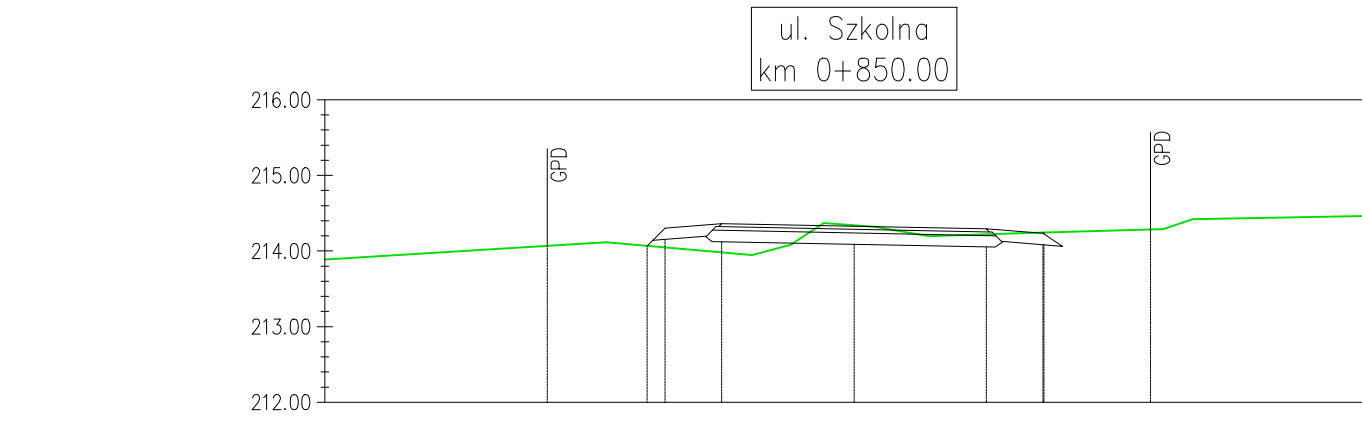
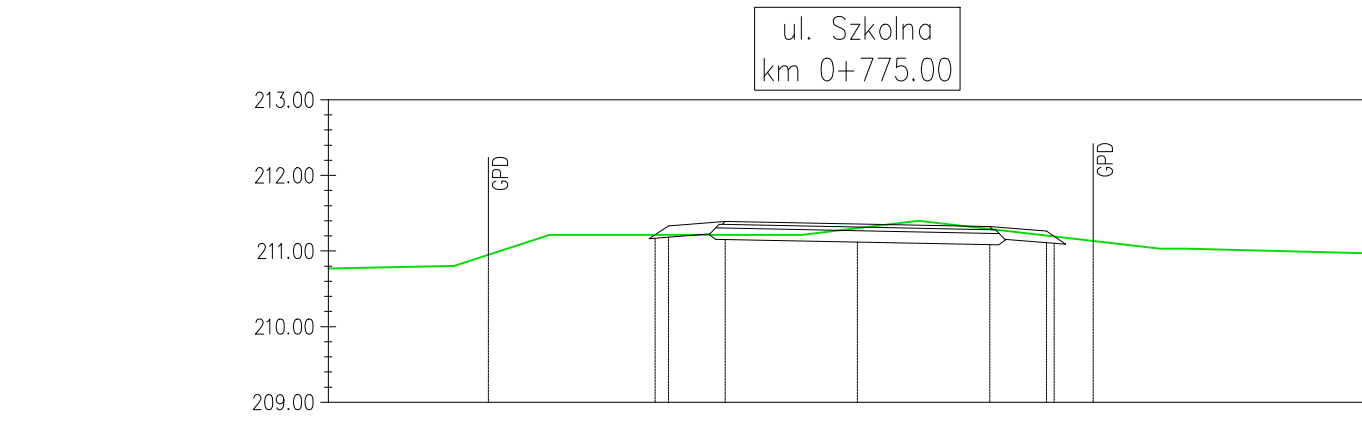
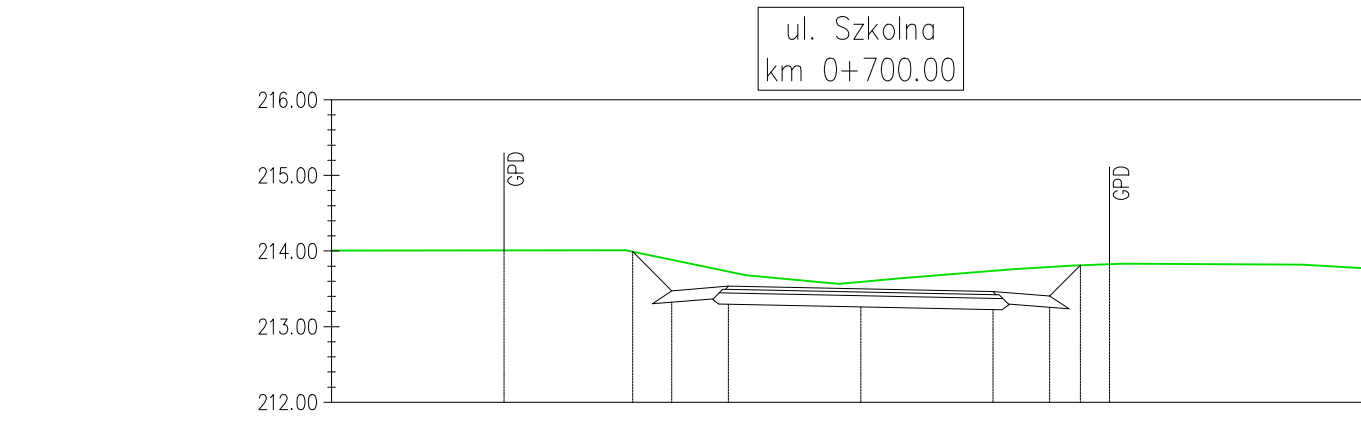
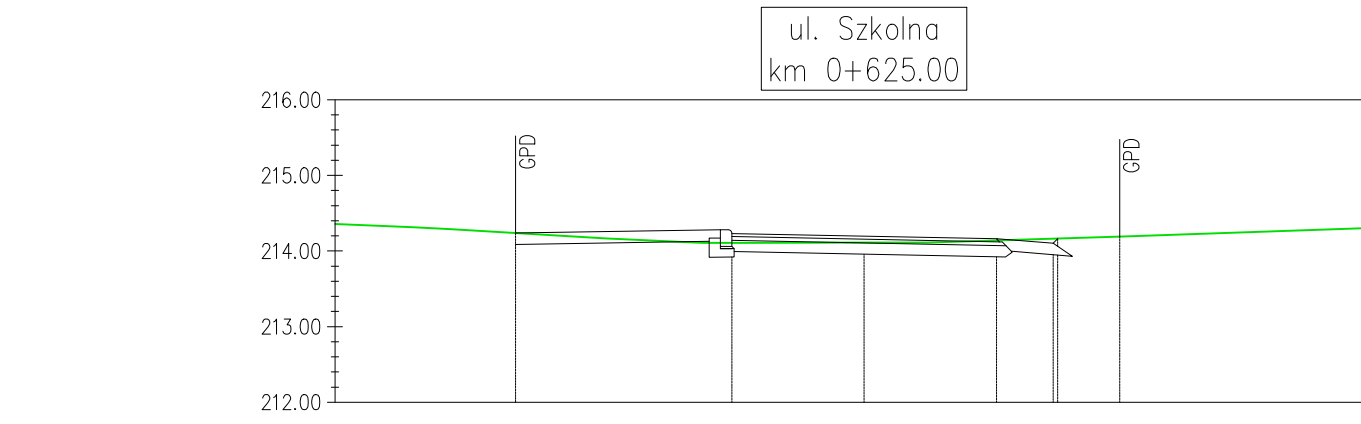
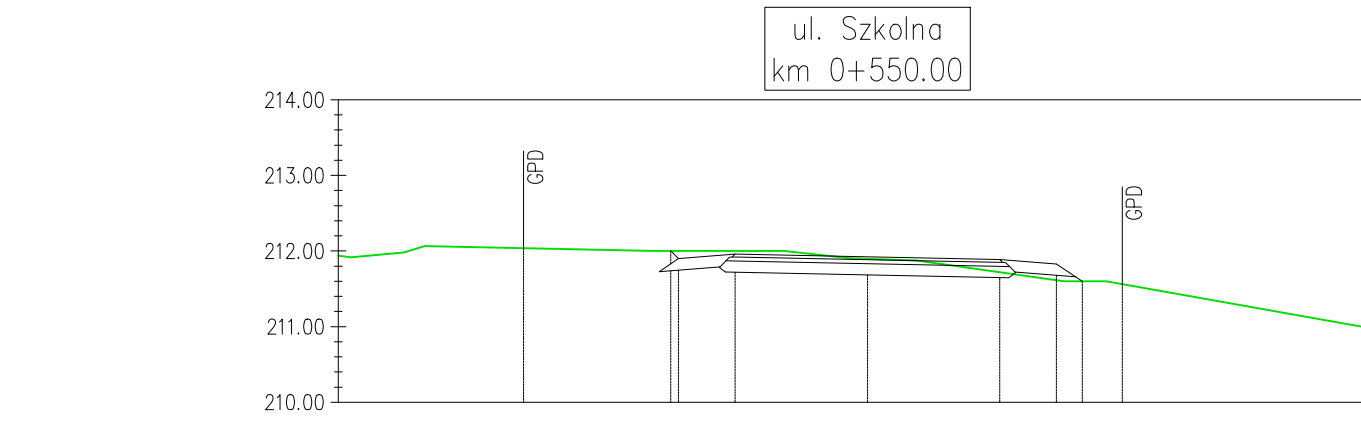
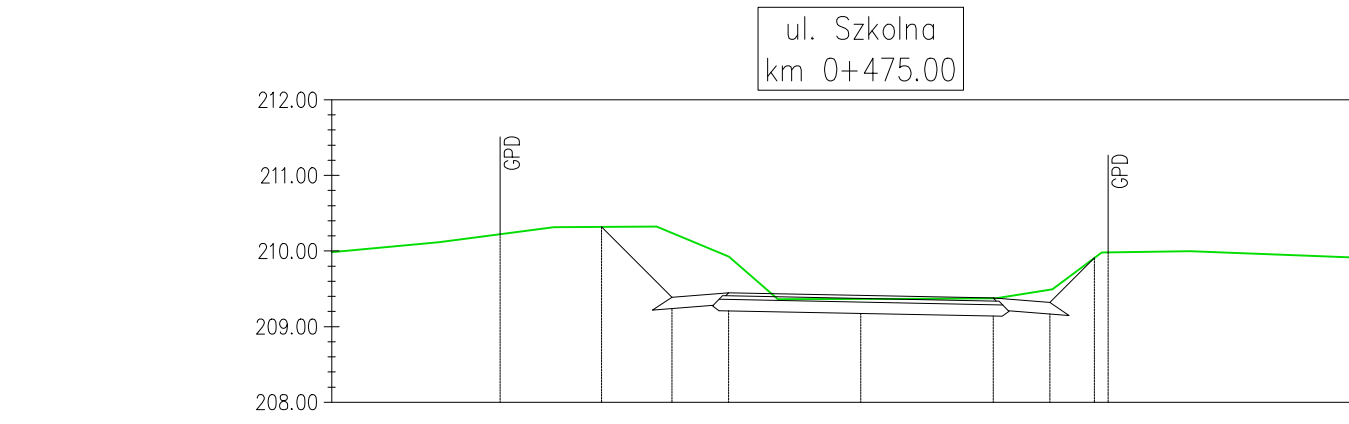
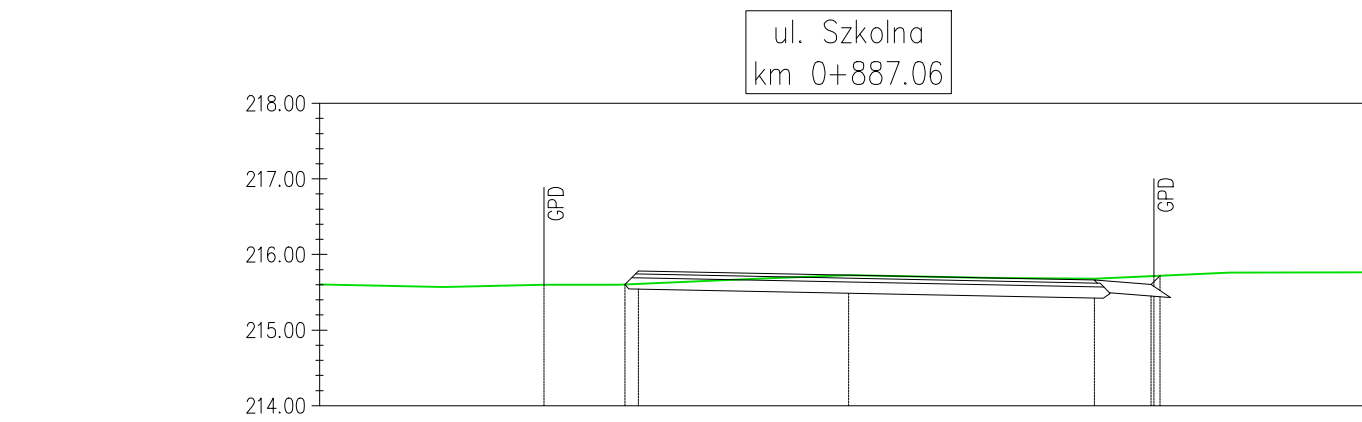
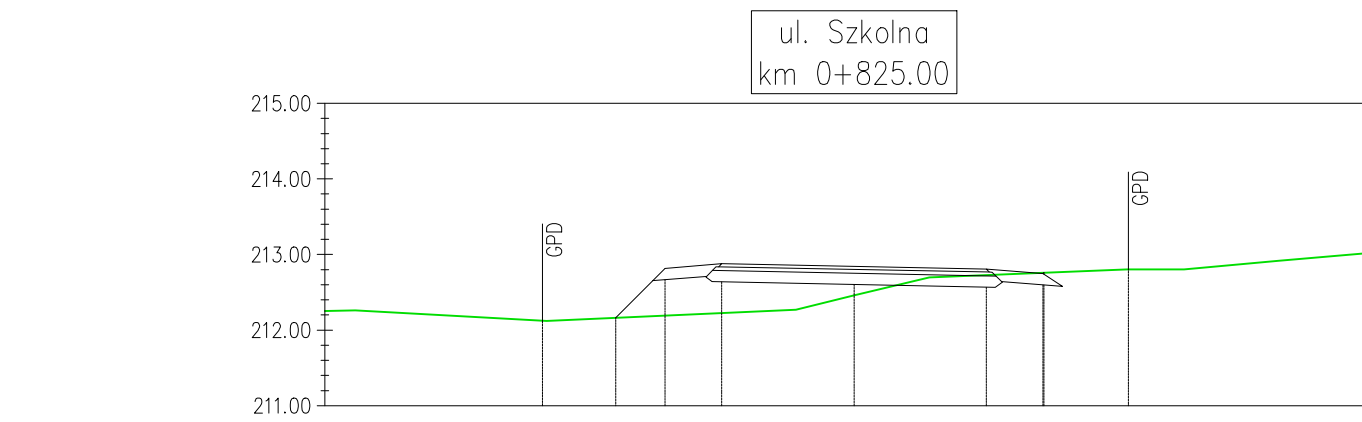
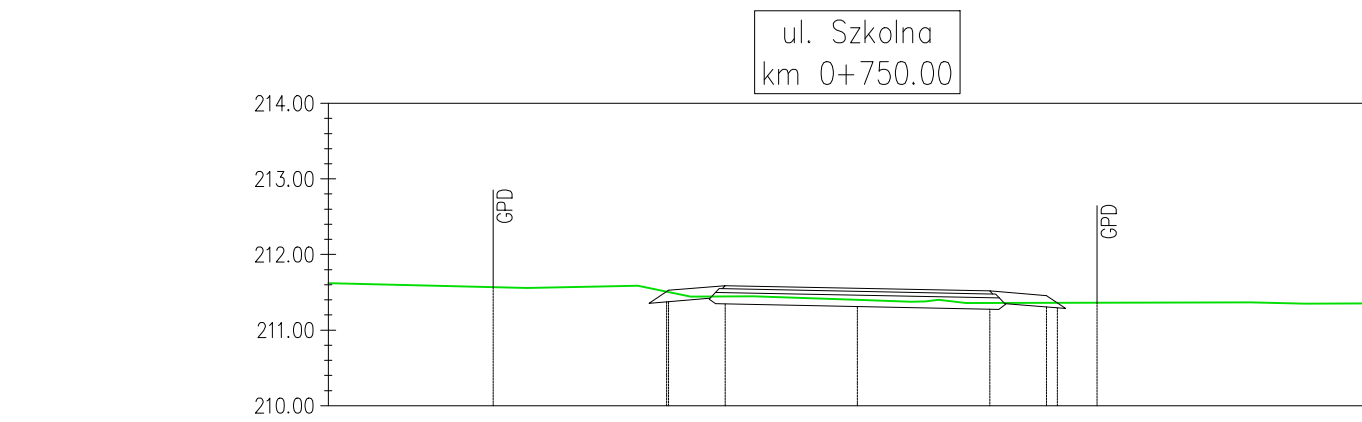
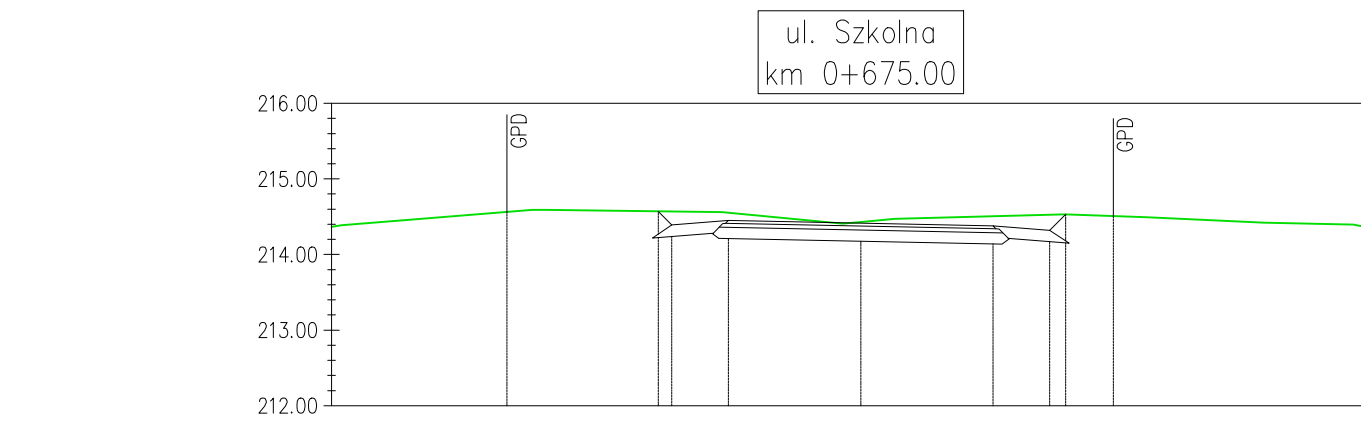
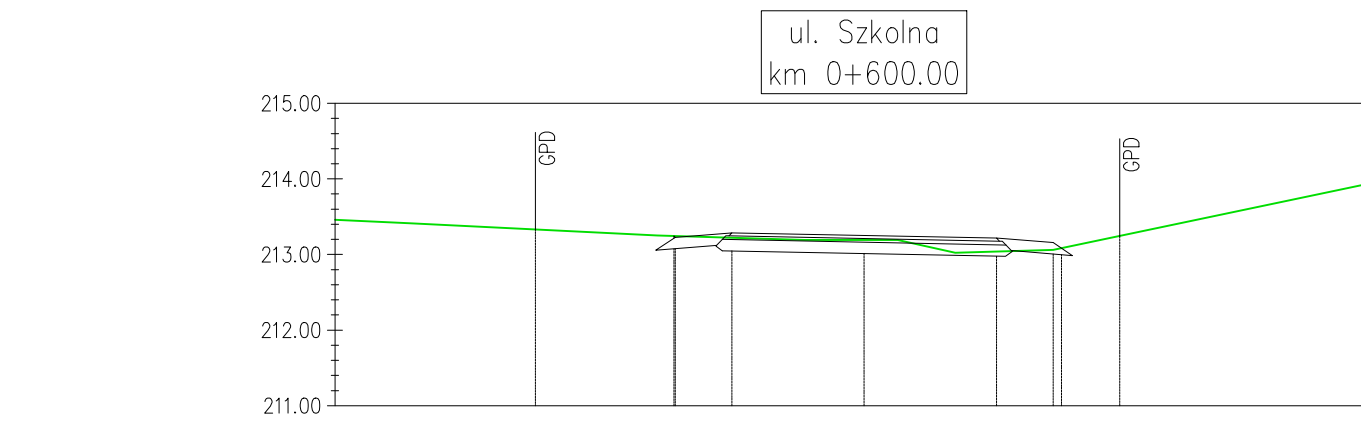
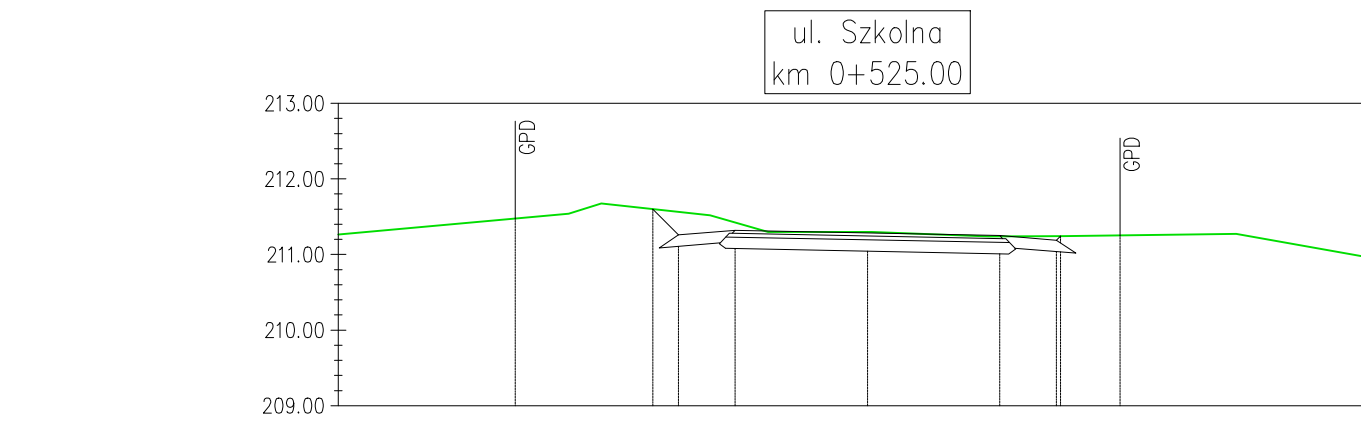
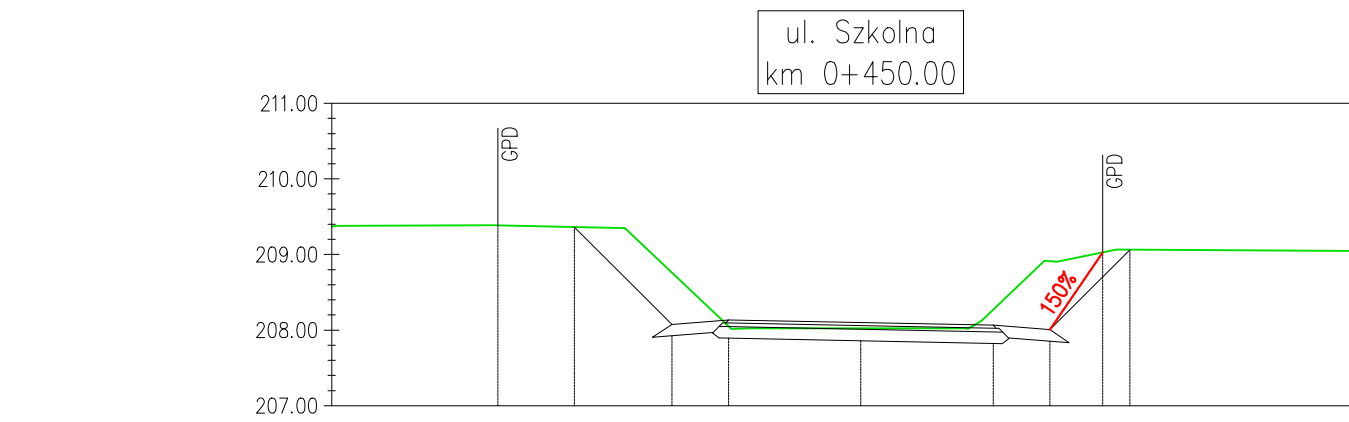
Jednostka projektowa:		Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów			
Inwestor: Gmina Jastków Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków		Nazwa opracowania: BUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SNOPKÓW			
Adres Inwestycji: Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Jastków działka ewid. nr 060907_2.0024.430/3 Obręb Snopków 0024					
Tytuł rysunku: Przekrój Podłużny					
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala
Projektował	dr inż. Michał Jukowski	drogowa	LUB/0001/PBD/23		PT 1:1000
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11	drogowa	17.08.2024
Lubartów, sierpień 2024r.				Nr rys. str.	PT_D_3,2 24



Konstrukcja K4 – pobocze	
15 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3



Jednostka projektowa: <div style="text-align: center;"> Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów </div>	
Inwestor: <div style="text-align: center;"> Gmina Jastków Panieniszczyna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków </div>	Nazwa opracowania: <div style="text-align: center; padding-top: 20px;"> BUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SNOPKÓW </div>
Adres Inwestycji: <div style="text-align: center; padding-top: 20px;"> Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Jastków działka ewid. nr 060907_2.0024.430/3 Obręb Snopków 0024 </div>	



Jednostka projektowa:		Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów			
Inwestor:		Nazwa opracowania:			
Gmina Jasków Panieńskie Żyzno, ul. Chmielowa 3 21-002 Jasków		BUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SNOPIKÓW			
Adres inwestycji:					
Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Jasków działka ewid. nr 060907.2.02.004.033 Obręb Snopków 0024					
Tytuł rysunku:					
Przekroje Poprzeczne					
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium Skala
Projektował	dr inż. Michał Jukowski	drogowa	LUB/0001/PBB/23		PT 1:100
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/PO00/05		Branża Wersja z dnia
Sprawił	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/PO00/11		drogowa 17.08.2024
Lubartów, sierpień 2024r.					Nr rys. PT_0_52
					str. 27